

こませ網航行安全対策実施結果

内海水先区水先人会

2022年09月

1. こませ網航行安全対策実施日数

2022年2月1日～2022年8月31日

2. 安全対策実施中における運航調整実績

	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年
小豆島沖投錨の後、当日の備讃瀬戸航路入航	2件 (2隻)	1件 (1隻)	3件 (3隻)	1件 (1隻)	0件
小豆島沖投錨の後、翌日以降の備讃瀬戸航路入航	9件 (6隻)	15件 (15隻)	7件 (7隻)	4件 (4隻)	1件 (1隻)
三崎沖での調整（仮泊 or 時間調整）	12件 (6隻)	7件 (7隻)	5件 (4隻)	3件 (2隻)	5件 (5隻)
出港取り止め or 調整（東航船）	44件 (20隻)	39件 (31隻)	32件 (26隻) [※]	14件 (13隻) [※]	15件 (15隻)
（西航船）	0	0	0	1件 (1隻)	0
迂回航行 （北播磨航路、水島～備讃北～備讃南～備讃東経由 等）	1件 (1隻)	0	0	0	0
その他（向け地変更等）	0	0	2件 (2隻) [※]	2件 (2隻) [※]	0
合計	68件 (35隻)	62件 (54隻)	49件 (42隻)	25件 (22隻) [※]	21件 (21隻)

3. 期間中の水島港への入港隻数（巨大船）

	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年
和田→水島	211	208	175	169	220
関崎→水島	10	1	5	5	11
その他→水島	13	8	12	6	9
合計	234隻	217隻	192隻	180隻	240隻

4. 期間中の水島港からの出港隻数（巨大船）

	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年
水島→和田	130	125	125	107	143
水島→関崎	86	80	73	60	76
水島→その他	21	19	14	15	24
合計	237隻	224隻	212隻	182隻	243隻

5. こませ網情報取得(ファックス受信)について

(1) 同安全対策実施中、備讃海上交通センター提供の『こませ網情報』を転流後、1時間30分で取得予定とした。

(2) 日中における情報取得までの経過時間 1時間30分
2018年：1時間30分までに受理 90.09%
2019年：1時間30分までに受理 93.80%
2020年：1時間30分までに受理 94.19%
2021年：1時間30分までに受理 91.66%
2022年：1時間30分までに受理 91.98%

6. 進路警戒船自主配備 (海上交通安全法に定めるものを除く巨大船) 安全対策実施中備讃瀬戸航路航行船への進路警戒船自主配備実績

	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年
西航船	162	147	137	162	188
東航船	63	75	67	91	118
合計	225隻	222隻	204隻	253隻	306隻

(航路入航を取り止め、小豆島沖に停泊したものは除く。)

7. 夜間警戒船配備

夜間こませ網操業に合わせ進路警戒船を配備した。

(1) 対象期間並びに場所

4月20日～8月31日 備讃瀬戸東航路中央第7号灯浮標～交差部付近、水島航路

(2) 夜間警戒船配備実績

	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年
西航船	87	76	39	72	92
東航船	99	92	22	60	73
合計	186隻	168隻	61隻	132隻	165隻

以上